

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

19 июля 2019г.

## Оглавление

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Международные отношения</b>  | <b>2</b>  |
| Пекин отверг критику кандидата на пост главы Пентагона по поводу присутствия КНР в Арктике .....                          | 2         |
| РАН и Академия наук Китая подпишут дорожную карту о сотрудничестве....  | 2         |
| <b>Оборона и безопасность</b>   | <b>3</b>  |
| Российские военные выполнили первые стрельбы из ЗРК «Тор» М2ДТ .....  | 3         |
| <b>Транспортные системы</b>   | <b>3</b>  |
| Правительство РФ утвердило проект НОВАТЭК по строительству СПГ-терминала в губе Ура Мурманской области за 70 млрд .....   | 3         |
| Дневник навигации ЛОРП: 20 июля открывается Арктика .....   | 3         |
| По платным дорогам Крайнего Севера население будет ездить бесплатно .   | 4         |
| <b>Арктический туризм</b>   | <b>5</b>  |
| Иностранным туристам упрощают посещение российской Арктики .....  | 5         |
| <b>Экология</b>   | <b>5</b>  |
| Ученый рассказал о темпах потепления климата в России.....  | 5         |
| В Кандалакшском заливе встретили атлантического моржа.....  | 6         |
| <b>Наука, культура, образование</b>   | <b>6</b>  |
| Эксперт: два НОЦ необходимо создать в Арктической зоне РФ по нацпроекту «Наука» .....                                     | 6         |
| Российские ученые разработали уникальное программное обеспечение, снижающее затраты на проектирование ветроустановок..... | 7         |
| <b>Коренные малочисленные народы</b>  | <b>8</b>  |
| Цифровизацию культурного наследия коренных народов Севера обсудили в постпредстве Якутии.....                             | 8         |
| <b>Социально-экономическое развитие</b>   | <b>9</b>  |
| Экономические и социальные показатели роста Дальнего Востока обсудят на ВЭФ .....   | 9         |
| 40% территории Бурятии раздадут желающим бесплатно.....   | 10        |
| Участки с твердыми полезными ископаемыми в Арктике будут выделять без аукциона .....                                      | 10        |
| <b>Разное</b>   | <b>11</b> |
| Определить будущее: почему без налоговых льгот Арктику не поднять .....   | 11        |
| Арктика сегодня: старые новые претензии, план работ и АПУ-2019 .....  | 12        |

## Международные отношения

### Пекин отверг критику кандидата на пост главы Пентагона по поводу присутствия КНР в Арктике

ТАСС, 18.07.2019 12:09

Эти обвинения являются бездоказательными, отметили в китайском внешнеполитическом ведомстве. Китай выступает за открытое сотрудничество в Арктике и заинтересован в развитии региона. Об этом в четверг в ходе брифинга заявил официальный представитель МИД КНР Лу Кан, комментируя утверждение кандидата на пост министра обороны США Марка Эспера о стремлении Китая активизировать свое присутствие в Арктике.

"Мы будем следовать политике открытого сотрудничества и занимать позицию получения взаимной выгоды, участвовать вместе с другими заинтересованными сторонами в защите окружающей среды и устойчивом развитии Арктики", - отметил дипломат.

Он также заявил, что обвинения в адрес Китая в том, что он бросает вызов Соединенным Штатам в Арктике, являются бездоказательными. "Отдельные люди в Соединенных Штатах критикуют участие Китая в вопросах, связанных с Арктикой. Их аргументация противоречит фактам и общему направлению на мирное сотрудничество в Арктике", - подчеркнул Лу Кан. Представитель внешнеполитического ведомства также отметил, что "Арктика имеет глобальное международное значение".

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6676503>

### РАН и Академия наук Китая подпишут дорожную карту о сотрудничестве

РИА Новости, 18.07.2019 11:27

Церемония подписания дорожной карты по сотрудничеству между академиями наук России и Китая состоится в пятницу в Москве. Документ предусматривает совместную реализацию ряда крупных исследовательских проектов, сообщила пресс-служба РАН.

Дорожную карту подпишут президент Российской академии наук Александр Сергеев и президент Академии наук Китая Бай Чуньли.

"Существуют договоренности о следующих проектах: совместные морские экспедиции – в Южно-китайское море и восточную Арктику – для установления источников выбросов метана; научное сотрудничество по изучению Тибетского плато; исследования деятельности мозга и другие", - говорится в сообщении.

Соглашение о сотрудничестве между РАН и Академией наук Китая было подписано в начале июня 2018 года по итогам переговоров президента России Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190718/1556641478.html>

## Оборона и безопасность

### **Российские военные выполнили первые стрельбы из ЗРК «Тор» М2ДТ**

РЕН ТВ, 18.07.2019 09:22

В Арктику прибыл "Тор". Российские военные впервые провели на Новой Земле стрельбы из арктических зенитных комплексов "Тор" М2ДТ.

Целями выступили беспилотники, задача была усложнена тем, что они летели на разной высоте, иногда за облаками и вне прямой видимости. Доставили технику с помощью большого десантного корабля — сложность заключалась в том, что побережье не приспособлено для этого.

Зенитные комплексы "Тор" — а конкретно их арктическая модификация — могут работать в любых погодных условиях, их задача — защищать важные объекты от любых видов ударов с воздуха.

Первоисточник: <https://ren.tv/novosti/2019-07-18/rossiyskie-voennye-vypolnili-pervye-strelby-iz-zrk-tor-m2dt>

## Транспортные системы

### **Правительство РФ утвердило проект НОВАТЭК по строительству СПГ-терминала в губе Ура Мурманской области за 70 млрд**

Агентство Строительных Новостей, 18.07.2019 14:12

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил изменения в схему территориального планирования России. В том числе в схему добавлен проект НОВАТЭК по строительству терминала по перевалке сжиженного природного газа (СПГ) из Арктики в бухте Ура Мурманской области. Объем инвестиций в проект оценивается в 70 млрд рублей, из которых 900 млн рублей будут вложены в строительство государственных объектов.

Проектная мощность комплекса - 20,8 млн тонн в год.

В составе проекта – два плавучих хранилища газа, вспомогательный причал и инфраструктуры порта.

Объекты первой очереди планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году, весь терминал построить в 2023 году. Несколько раньше, в 2020-2021 годах предполагается построить государственные объекты – инфраструктуру Мурманского порта.

◇

Первоисточник: <https://asninfo.ru/news/87586-pravitelstvo-rf-utverdilo-proyekt-novatek-po-stroitelstvu-spg-terminala-v-gube-ura-murmanskoy-oblast>

### **Дневник навигации ЛОРП: 20 июля открывается Арктика**

SakhaLife.ru , 18.07.2019 10:12

По состоянию на 18 июля в эксплуатации находятся 144 единицы флота ПАО «ЛОРП».

Всего с начала навигации флотом парохозяйства перевезено 480 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов. В Осетрово продолжается отгрузка

**Информационно-аналитический центр**

**Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

трубы большого диаметра назначением на Витим. Под погрузкой находятся – т/х «СК-2040», «РТ-774» с баржей МП-2565, в пути следования – «СК-2014», «СК-2027», «Аян». Продолжается падение уровней воды на верхней Лене, для работы на период ожидания мелководья из Жатайской БТЭФ вышли в Осетрово «РТ-484» и «БТК-610».

◇

С 20 июля открывается Арктическая навигация. В район Быкова Мыса следуют – теплоходы «Капитан Богатырев», «Дионисий Хитров», «Капитан Слобожанин», «Вадим Тюрнев», «Софрон Данилов», «Капитан Бабичев». В ожидании выхода на СМП находятся «Ленанефть-2031» и «Ленанефть-2060» с нефтепродуктами назначением на порт Тикси.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/dnevnik-navigacii-lorp-20-iyulya-otkryvaetsya-arktika/>

### **По платным дорогам Крайнего Севера население будет ездить бесплатно**

REGNUM, 18.07.2019 09:50 || Марина Соколовская

Государственная дума РФ сегодня, 18 июля должна рассмотреть во втором чтении законопроект «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (о возможности строительства в районах Крайнего Севера платных автомобильных дорог без обеспечения альтернативного бесплатного проезда). Основная идея документа — строительство и ремонт транспортной инфраструктуры для жителей отдаленных регионов будут вестись за счет компаний, работающих на этих территориях. Для россиян проезд по дорогам будет бесплатным, это относится к легковым автомобилям, автобусам и спецтранспорту. Оплата будет взиматься только с большегрузных автомобилей. После окончания концессионного соглашения проезд станет бесплатным для всех автомобилей.

◇

Вариант с платным проездом для большегрузного транспорта будет способствовать привлечению частного капитала. Если у инвесторов появится возможность быстрее вернуть свои вложения — они начнут охотнее вкладываться в проекты на Крайнем Севере. Благодаря этому транспортная инфраструктура региона сможет развиваться быстрыми темпами, уверены разработчики.

В свою очередь, развитие регионов Крайнего Севера подтолкнет к активному освоению Арктики, считают авторы документа. Сейчас развитие Севера ограничено из-за неразвитой транспортной инфраструктуры. При этом именно Арктика привлекательна с точки зрения неосвоенных запасов природных богатств. Их освоение, добыча помогут наполнить казну государства — а это пенсии, социальные гарантии, больницы для всех

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2668021.html>

## Арктический туризм

### Иностранным туристам упрощают посещение российской Арктики

Государственная Дума РФ, 18.07.2019 12:27

Закон упрощает возможность захода иностранных туристических и круизных судов в российские порты в Арктическом и Дальневосточном регионах. Это будет способствовать развитию их туристического потенциала. Государственная Дума на пленарном заседании в четверг, 18 июля, приняла в третьем чтении поправки, упрощающие для иностранных круизных туристических судов посещение Арктической зоны РФ, а также Дальневосточного федерального округа. Поправки вносятся в законы «О Государственной границе РФ» и «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ».

В соответствии с законом, Правительство РФ должно будет утверждать перечень портов или пунктов в районах внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, прилегающих к территориям субъектов РФ, входящим в Арктическую зону РФ или Дальневосточный федеральный округ, в которых иностранным туристическим судам будет разрешено производить посадку пассажиров-туристов и высадку их на берег. Также они смогут осуществлять выгрузку или погрузку припасов в данных портах.

Как пояснил Председатель Комитета по безопасности и противодействию коррупции Василий Пискарев, упрощение процедур организации морского туризма в Арктике не создаст угрозу безопасности страны, при этом будет способствовать росту туристического потока в регион.

«Туристы смогут увидеть красоты русской Арктики, познакомиться с уникальной природой заполярного круга, посетить места, связанные с путешественниками-первооткрывателями арктических земель», — говорил он.

Первоисточник: <http://duma.gov.ru/news/45749/>

## Экология

### Ученый рассказал о темпах потепления климата в России

РИА Новости, 18.07.2019 13:01

Потепление на территории России происходит в 2,5 раза быстрее по сравнению со средним показателем по планете, сказал РИА Новости ведущий научный сотрудник Главной геодезической обсерватории им. Воейкова Андрей Киселев.

"Потепление на всей территории России, в том числе и в Арктике, идет интенсивнее, чем во всем мире. В 2,5 раза. В среднем по земному шару потепление составляет 0,18 градуса на десятилетие, для России - это 0,48 градуса на десятилетие", - уточнил он.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Киселев пояснил, что потепление вызвано глобальным изменением климата и кроме увеличения температуры влечет рост числа опасных природных явлений, таких как жара, холод, засуха и штормы.

"С одной стороны, более теплолюбивые культуры можно будет развивать в северных регионах, с другой стороны, те вредители, которые раньше не жили у нас, теперь могут появиться. Таяние вечной мерзлоты, а две трети территории России стоит на вечной мерзлоте, приведет к изменениям грунта и техногенным катастрофам", - добавил он.

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20190718/1556646301.html>

### **В Кандалакшском заливе встретили атлантического моржа**

Северпост, 18.07.2019 13:09

В Кандалакшский залив впервые за несколько лет приплыл атлантический морж. Морское животное запечатлел на камеру сотрудник местного природного заповедника.

«Впервые за много лет, в июне 2019 года, в Кандалакшском заливе Белого моря было зафиксировано появление атлантического моржа», - отметили в кандалакшском заповеднике.

Атлантический морж занесен в Красную книгу России. Летом и осенью моржи собираются на береговых лежбищах, а зимой и весной живут на льдах, где самки приносят потомство.

◇

Главные угрозы атлантическому моржу — возрастающая активность нефтяных компаний и резкое сокращение ледового покрова в Арктике, связанное с изменением климата.

◇

Первоисточник: <http://severpost.ru/read/81991/>

## **Наука, культура, образование**

### **Эксперт: два НОЦ необходимо создать в Арктической зоне РФ по нацпроекту «Наука»**

ТАСС, 18.07.2019 09:55

НОЦ в Якутии может стать центром разработки новых материалов и технологий. Большие различия между регионами Восточной и Западной Арктикой России требуют открытия двух отдельных научно-образовательных центров (НОЦ), создаваемых в рамках нацпроекта "Наука". Такое мнение высказал ТАСС доцент кафедры государственного регулирования экономики Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ, эксперт Экспертного центра ПОРА (проектный офис развития Арктики) Александр Воротников.

"[Нацпроектом "Наука"] предусмотрено создание НОЦ и в Арктической зоне РФ (АЗРФ). В частности, создается НОЦ "Российская

Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования" Северным (Арктическим) федеральным университетом. Надо учитывать, что АЗРФ занимает большую территорию, и можно говорить о больших различиях между Западной и Восточной Арктикой. Это и природно-климатические, и транспортно-логистические, и демографические. И, вполне возможно, создание еще одного арктического НОЦ на базе учреждений Академии наук Якутии совместно с Якутским научным центром Сибирского отделения РАН и Северо-Восточным федеральным университетом (СВФУ)", - сказал Воротников.

НОЦ в Якутии может стать центром разработки новых материалов и технологий для Арктики, биотехнологий, исследований по проблемам холода, считает эксперт. "В Якутии накоплен уникальный опыт по проблемам мерзлотоведения и деградации вечной мерзлоты, работает полигон на территории опережающего развития "Кангаласы" по изучению поведения автокомплектуемых в условиях Якутии. Если было бы принято решение о создании двух арктических НОЦ, то они были бы не конкурентами, а дополнили компетенции друг друга. Деятельность этих НОЦ положительно скажется на развитии АЗРФ и на реализации стратегии развития Арктики до 2035 года", - полагает ученый.

◇

Национальный проект "Наука" разработан в соответствии с майским указом президента России Владимира Путина. Срок его реализации: с октября 2018 года по 2024 год. Согласно целям нацпроекта, в 2024 году Россия должна войти в пятерку ведущих стран мира, осуществляющих научные исследования и разработки в областях, определяемых приоритетами научно-технологического развития.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6675976>

### **Российские ученые разработали уникальное программное обеспечение, снижающее затраты на проектирование ветроустановок**

Neftegaz.ru, 18.07.2019 13:51

Российские ученые разработали уникальное программное обеспечение, снижающее затраты на проектирование ветроустановок

В будущем новейшая разработка позволит в 10 раз снизить затраты на проектирование и испытания таких энергоустановок, а также существенно повысить их эффективность.

◇

Ученые ЮУрГУ с 2017 г. проектируют уникальную ветроэнергетическую установку арктического исполнения малой мощностью до 100 кВт.

Ветроэнергетическая установка (ВЭС) - это устройство, которое преобразует набегающий поток ветра в электрическую энергию. Набегающий поток ветра заставляет вращаться ротор ветроустановки,

кинематически соединенный с электрическим генератором, который при вращении вырабатывает электроэнергию.

Все ветрогенераторы делятся на 3 основных класса: крупные (мощностью свыше 1 МВт, высотой более 100 м), средние (100 кВт - 1000 кВт), и малые мощностью до 100 кВт.

В Арктике, за Полярным кругом и на Дальнем Востоке много небольших, мало потребляющих электроэнергию объектов. Именно здесь выгодно использовать малые ВЭС.



Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/standarts/475593-rossiyskie-uchenyje-razrabotali-unikalnoe-programmnoe-obespechenie-snizhayushchee-zatraty-na-proektir/>

## Коренные малочисленные народы

### Цифровизацию культурного наследия коренных народов Севера обсудили в постпредстве Якутии

ИА ЯСИА, 18.07.2019 06:28

Проект создания центра по цифровизации языкового и культурного наследия коренных народов Севера и Арктики обсудили поспред Андрей Федотов и посол по особым поручениям по вопросам международного сотрудничества в Арктике МИД РФ, представитель России в Арктическом Совете Николай Корчунов.

Николай Корчунов назвал проект одним из самых перспективных направлений сотрудничества, способствующих сохранению культуры, обычаев и традиций коренных народов Севера. Он также отметил, что Якутия обладает необходимым научно-техническим, интеллектуальным и экспертным потенциалом для продвижения международного проекта, в том числе и в рамках Рабочей группы Арктического Совета по устойчивому развитию.

Андрей Федотов рассказал, что правительство Якутии принимает самое активное участие в подготовке проекта стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года, которую разрабатывает Минвостокразвития.

На встрече также обсуждалось международное межрегиональное сотрудничество, в том числе с использованием возможностей и механизмов Северного Форума, являющейся наблюдателем в Арктическом Совете, межрегиональное сотрудничество Якутии и одной из северных провинций Канады, дальнейшее продвижение проекта «Дети Арктики. Дошкольное образование».

Также стороны обсудили организацию заседаний и мероприятий Арктического Совета в постпредстве Якутии в Москве в рамках председательства России в 2021-2023 годах.

Первоисточник: <http://ysia.ru/tsifrovizatsiyu-kulturnogo-naslediya-korennyh-narodov-severa-obsudili-v-postpredstve-yakutii/>

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

## Социально-экономическое развитие

### Экономические и социальные показатели роста Дальнего Востока обсудят на ВЭФ

ТАСС, 18.07.2019 11:55

Во время форума также пройдут Российско-китайский форум СМИ, Межправительственная Российско-сингапурская комиссия высокого уровня

Основными темами V Восточного экономического форума (ВЭФ) 4-6 сентября станут экономические и социальные показатели роста Дальнего Востока, а также вопросы повышения качества жизни в макрорегионе, сообщается на сайте ВЭФ.

"Нужно обсудить, как обеспечить темпы экономического роста Дальнего Востока до 6% в год. Сейчас экономический рост в ДФО больше 4%, это в два раза выше среднероссийских показателей, но до 6 еще далеко. Будем рассматривать не только экономические показатели, но и меры по социальному развитию региона - все то, что должно поднять качество жизни до уровня выше среднероссийского", - приводятся в сообщении слова вице-премьера, полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Среди приоритетных тем также развитие системы образования, сферы дорожного строительства, жилищного фонда и здравоохранения. "Вопросы по каждому направлению - здравоохранению, образованию, спорту, культуре - стоят достаточно остро. Все их нужно снять. Необходимо доложить людям, как изменится их жизнь. Именно такие поручения дал президент Российской Федерации в рамках ВЭФ-2018. И мы должны обсудить, как они выполняются, и можно ли сделать работу более эффективной", - подчеркнул Трутнев.

Блок "Новые решения для ускорения экономического роста" будет посвящен обсуждению механизмов для обеспечения увеличения темпов роста экономики Дальнего Востока до 2025 года. "В частности, будут рассмотрены вопросы совершенствования таких преференциальных режимов, как территории опережающего развития и свободный порт Владивосток, а также развитие программы "Дальневосточный гектар", будущее Арктики, перспективы создания новой транспортной инфраструктуры. Кроме того, участники сессий обсудят развитие ключевых отраслей, таких как сельское хозяйство, рыбная отрасль и лесопромышленный комплекс", - уточняется в сообщении.

На сессии "Создавая условия для бизнеса" планируется обсудить вопросы, связанные с поддержкой инвесторов, в том числе доступность финансовых услуг, развитие транспортной инфраструктуры, переход на проектное финансирование в строительстве и защиту прав инвесторов.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

В центре дискуссии "Дальний Восток и АТР: развивая возможности для сотрудничества" - темы интеграции макрорегиона в экономику стран АТР, развития Северного морского пути, экологии, международного научно-технического сотрудничества и таможенного администрирования. Блок "Новые решения для повышения качества жизни" организаторы намерены посвятить теме социального развития: участники обсудят проблемы и перспективы сфер здравоохранения, образования, ЖКХ и городской среды, а также механизмы совершенствования рынка труда.

◇

Кроме того, запланирован молодежный образовательный день, где ведущие эксперты и гости ВЭФ прочитают лекции для студентов Дальневосточного федерального университета.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6676460>

### **40% территории Бурятии раздают желающим бесплатно**

REGNUM, 18.07.2019 13:43

Почти 40% территории Бурятии попали в программу «Дальневосточный гектар» и будут розданы желающим. Об этом ИА REGNUM сообщили в пресс-службе министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Из 35,1 миллиона гектаров лишь 13,8 млн га открыты для предоставления земель. В закрытые территории попали национальные парки, природные и историко-культурные заповедники, городской округ «Улан-Удэ», город Северобайкальск и 20-километровая буферная зона от границ города Улан-Удэ», — сообщили в ведомстве.

Глава республики Алексей Цыденов добавил, что уже около пяти тысяч человек проявили интерес к программе и намерены получить землю.

«В первую очередь это те, кто занимается сельским хозяйством и те, кто хочет построить жильё. В основном людей интересуют участки вдоль дорог и недалеко от населённых пунктов», — отметил он.

◇

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2668253.html>

### **Участки с твёрдыми полезными ископаемыми в Арктике будут выделять без аукциона**

SakhaNews, 18.07.2019 10:33

Недропользователи смогут получить для изучения участки недр с твёрдыми полезными ископаемыми категорий Р1 и Р2 в Арктике, ДФО и Иркутской области без аукциона, по заявке, соответствующий приказ подписан и зарегистрирован в Минюсте. Об этом ТАСС сообщили в Минприроды России.

Согласно документу, получение лицензий допускается для геологического изучения территорий на твердые полезные ископаемые, где такие запасы не подтверждены.

При этом один заявитель сможет получить не более трех участков в течение календарного года.

Заявительный принцип получения доступа к недрам позволяет получить участок для изучения без аукциона. Как правило, он распространяется на наименее изученные участки с запасами категории РЗ.

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/231278.html>

## Разное

### **Определить будущее: почему без налоговых льгот Арктику не поднять**

Известия, 18.07.2019 10:00 || Харитон Галицкий

Россия — страна, входящая в тройку мировых лидеров по добыче нефти и газа. Объемы производства углеводородов в последние годы стабильно бьют рекорды, но в обозримом будущем это грозит серьезным истощением запасов на зрелых месторождениях. В этих обстоятельствах на первый план выходит Арктика. Предварительные оценки дают общие запасы нефти в объеме 500 млрд тонн. При нынешних уровнях добычи их исчерпание займет сотни лет. Арктические запасы в потенциале является настоящим рогом изобилия для российской экономики.

⟨⟩

Однако освоение этих необъятных ресурсов на данный момент практически невозможно — инфраструктура, как транспортная, так и добывающая там по сути отсутствует. Раньше эту ситуацию можно было оправдать тем, что ледовая обстановка делала разведку и бурение исключительно трудными, а запасов было достаточно и на материке.

Сейчас положение дел меняется. По словам старшего аналитика БКС Премьер Сергея Суверова, добыча нефти в России может начать падать уже с 2022 года. Нефтяному рынку нужна «свежая кровь», и приостановить падение можно только с задействованием ресурсов Арктики.

С другой стороны, глобальное потепление значительно расширило пространство маневра для нефтегазовых компаний. Навигация по Северному морскому пути теперь длится на несколько недель дольше, чем еще 20 лет назад, а сокращение площади под многолетними льдами упрощает добычу и разведку. К тому же технологии не стоят на месте: то, что было непредставимо полвека назад, сейчас является обыденностью.

⟨⟩

Особенно важно развитие Северного морского пути как новой стратегической транспортной артерии. Раньше СМП был важен для «северного завоза» товаров в поселки вдоль побережья Северного Ледовитого океана.

⟨⟩

Проект освоения арктических месторождений «Восток ойл», который предложила компания «Роснефть», предусматривает строительство морских терминалов с перевалкой до 100 млн тонн в год. Будет построено 5500 км трубопроводов, аэропорты, линии электропередачи и т. д. Инвестиции компаний составят от 5 до 8,5 трлн рублей.



Новый проект «Роснефти» может придать существенное ускорение экономике без радикального увеличения расходов. Налоговые стимулы составят в два–три раза меньше, чем инвестиции, которые поступят от инвесторов. Проект позволит вовлечь в разработку новые месторождения, которые при существующей фискальной политике Минфина никогда не были бы освоены из-за гигантской налоговой нагрузки.



При этом чиновники Минфина, критикуя проект господдержки «Восток Ойл», отмечают, что бюджет недополучит 250 млрд рублей. Однако на данный момент эти деньги являются сугубо виртуальными, потому что без инвестиционных стимулов реализация проекта будет отложена, и бюджет не получит вообще ничего.

Как отметил директор Института проблем глобализации Михаил Делягин, США в свое время за счет налоговых льгот практически на пустом месте создали индустрию добычи сланцевой нефти и газа. Сейчас благодаря этим отраслям Америка практически полностью обеспечивает себя углеводородами, хотя еще 15 лет казалось, что ее зависимость от иностранных поставщиков является критической. Сейчас российское государство имеет такую же уникальную возможность создать сектор, который будет обеспечивать страну десятилетия, а может быть, и века. Продешевить тут было бы большой ошибкой.

Первоисточник: <https://iz.ru/900486/khariton-galitckii/opredelit-budushchee-pochemu-bez-nalogovykh-igot-arktiku-ne-podniat>

### **Арктика сегодня: старые новые претензии, план работ и АПУ-2019**

Goarctic.ru, 17.07.2019 2019, 20:15 || Александр Стоцкий

Начнём с новостей геополитических. Выступая перед конгрессменами, кандидат на пост минобороны США М. Эспер высказал ряд тезисов в отношении Арктики. Хотя, по словам г-на Эспера, угроза военного столкновения в Арктике и низка, США просматривают для себя ряд рисков в регионе. И риски эти, как и следовало ожидать, прочно завязаны на два центра силы — Россию и Китай. Мы не угодили собственной оборонной деятельностью в полярных широтах и стремлением контролировать свой же СМП, КНР — попытками работать в Арктике не будучи арктической державой. В общем, пока ничего нового.

Министерство природных ресурсов и экологии завершило работу над планом геологоразведочных работ в нашей Арктике до 2035 года. Этот документ уже направлен в правительство. На следующей неделе его будет

рассматривать формально ключевой орган, координирующий выработку нашей арктической политики, — Госкомиссия по Арктике. Значительный акцент сделан на наполнение грузовой базы СМП, по которому, как мы помним, к 2024 году должно перевозиться минимум 80 млн тонн грузов в год.

Арктический плавучий университет отправился в новый рейс. Научное судно «Профессор Молчанов» вышло из Архангельска и взяло курс на Белое и Баренцево моря. Это уже третий этап полярной экспедиции «Трансарктика-2019», которая продлится до начала августа. В планах экспедиции — осуществление метеорологических и социологических исследований. На последнем аспекте следует остановиться особо. Учёные собираются провести серию опросов КМНС, проживающих на островах Колгуев и Вайгач. Расспрашивать северян будут о наблюдаемых ими изменениях климата, мыслях в отношении перспектив сохранения традиционного образа жизни и хозяйствования, отношении к ООПТ и добывающим компаниям, разворачивающим свою деятельность за Полярным кругом. Помимо исследований, ещё одно важное измерение работы АПУ — подготовка кадров для работы в Арктике. Учёные там собрались по большей части молодые, многие из них находятся в самом начале карьерного пути, поэтому проверить себя в непростых заполярных условиях — вполне актуальная для них задача. Традиционно желаю удачи участникам!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-starye-novye-pretenzii-plan-rabot-i-apu-2019/>